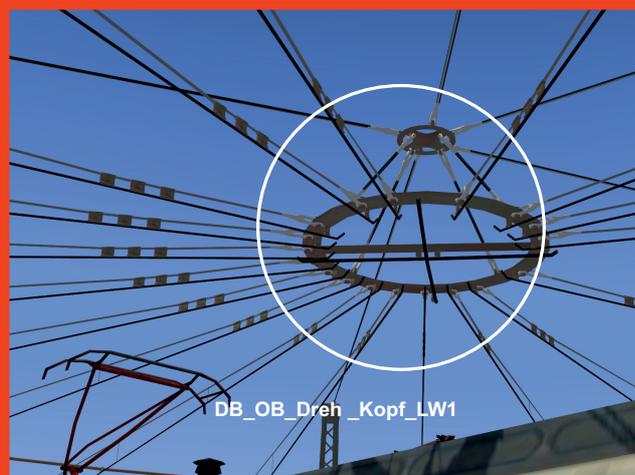


Oberleitung für Drehscheiben



Lothar Wilke Dez. 2014



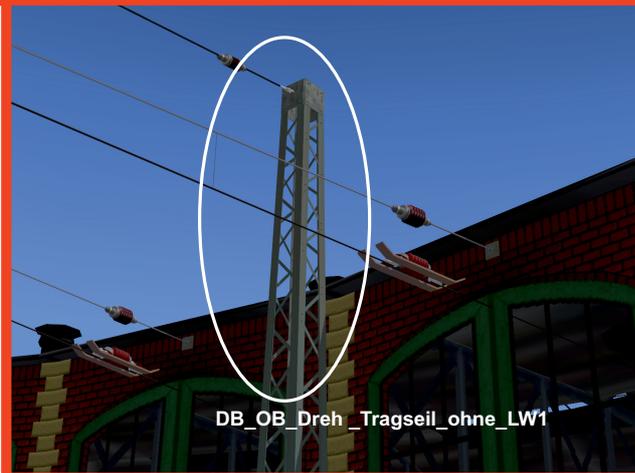
DB_OB_Dreh_Kopf_LW1



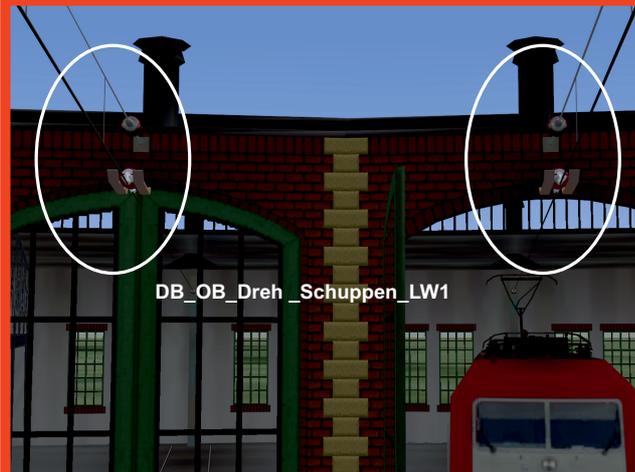
DB_OB_Dreh_Kopf_LW1



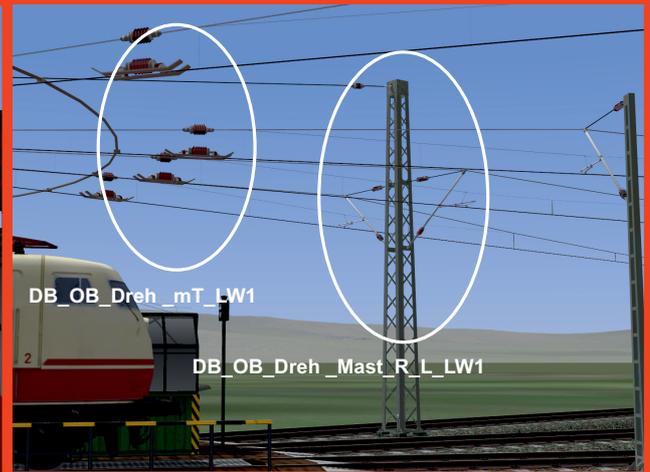
DB_OB_Dreh_Mast_R_LW1



DB_OB_Dreh_Trageil_ohne_LW1



DB_OB_Dreh_Schuppen_LW1



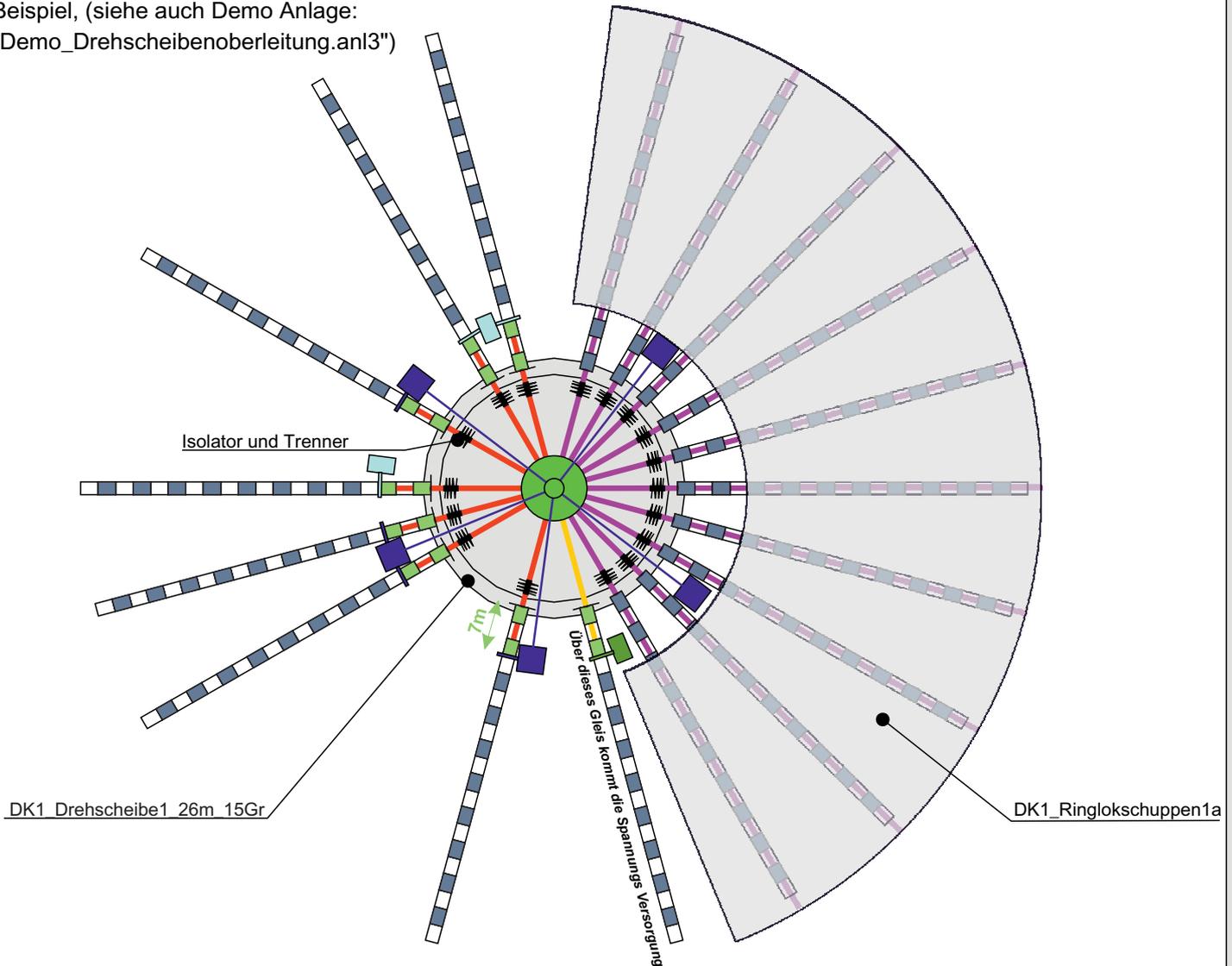
DB_OB_Dreh_mT_LW1

DB_OB_Dreh_Mast_R_L_LW1

Oberleitung für Drehscheiben

Die Oberleitung für Drehscheiben ist so Konzipiert das sie individuell zusammen gebaut werden kann. Und passt zum Modell „DK1_Drehscheibe1_26m_15Gr und DK1_Ringlokschuppen1**“

Beispiel, (siehe auch Demo Anlage:
"Demo_Drehscheibenoberleitung.anl3")



1. Drehscheibe setzen
2. An abgehenden Gleisen ein 7m Gleis ansetzen, Außer an den ein Lokschuppen angebaut wird
Für die Angesetzten Gleise und Lokschuppen gilt Elektrisch aus (abgehakt)
3. Modell einsetzen.
4. Koordinaten eingeben (gleiche Koordinaten wie die Drehscheibe)
5. Winkel eingeben
6. Zu Punkt 3. usw.
7. Fertig

DB_OB_Dreh_Kopf_LW1

DB_OB_Dreh_Trageil_ohne_LW1	Trageilmast ohne Ausleger
DB_OB_Dreh_Trageil_R_LW1	Trageilmast mit Ausleger Rechts
DB_OB_Dreh_Trageil_L_LW1	Trageilmast mit Ausleger Links
DB_OB_Dreh_Trageil_R_L_LW1	Trageilmast mit Ausleger Rechts und Links

DB_OB_Dreh_Schuppen_LW1	Fahrleitung Drehscheibe für Schuppen
DB_OB_Dreh_mT_LW1	Fahrleitung Drehscheibe mit Trenner
DDB_OB_Dreh_oT_LW1	Fahrleitung Drehscheibe ohne Trenner

DB_OB_Dreh_Mast_R_LW1	Flachmast mit Ausleger Rechts
DB_OB_Dreh_Mast_L_LW1	Flachmast mit Ausleger Links
DB_OB_Dreh_Mast_R_L_LW1	Flachmast mit Ausleger Rechts und Links